

ГБО дизель установить на дизельный мотор



AvizInfo.com.ua

Черкаси, Україна

В Украине установка ГБО на дизель еще не налажена.

ГБО для дизеля очень дорогое и проблемное в установке. Поэтому такая процедура стоит дорого.

ГБО на дизель экономит на самом деле только около 30% и его окупаемость на бусиках около 3 лет. На фурах 1, 5-2 года. А стоит от 1000 долларов.

Все о газодизельных двигателях

По сравнению с бензиновыми двигателями их дизельные аналоги сравнительно редко переоборудуют под питание газовым топливом, хотя это вполне возможно, а кроме того весьма выгодно. Прежде всего, следует отметить, что газ в чистом виде не может использоваться для питания дизельного двигателя. Дело в том, что он не воспламеняется от сжатия, как это происходит с соляркой, да и температура для этого требуется более высокая (7000С против 320-3800С у дизельного топлива). Это означает, что газодизельный двигатель должен использовать принципиально иной принцип работы по сравнению с газобензиновым. У этой проблемы имеется два решения.

Для подачи газа во впускной коллектор используется дозатор. Однако тут же возникает другая проблема: из-за того что октановое число метана равно 120, та степень сжатия, которая подходит для дизельного топлива, оказывается чрезмерной для газа. Так возникает постоянная детонация, в результате которой двигатель в самом скором времени разрушится.

Чтобы избежать этого, следует понизить степень сжатия до 12-14 атмосфер. Этого добиваются путем удаления с днища поршней лишних слоев металла или же путем установки специальной прокладки под головку блока цилиндров. В конечном счете, мы получаем не газодизельный, а газовый двигатель, переделанный из дизельного. По своим основным характеристикам он соответствует бензиновому мотору, приспособленному для работы на газу.

К числу преимуществ переделанного двигателя относятся луч

Price: Договірна

Тип оголошення:
Продам, продаж, продаю

Торг: --

Айхен Газ

0687665024

Г